रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) उन भूतपूर्व संसद सदस्यों को दूसरे दर्जे में एक परिचर सहित भारतीय रेलों पर किसी स्टेशन से किसी स्टेशन तक पहले दर्जे/वातानुकूल शयनयान में यात्रा करने के लिए रेलवे कार्ड पास जारी किये जाते हैं जो संसद से पेंशन लेने के पात्र है । एक समय में एक वर्ष की अवधि के लिए ये पास वैध होते है।

(ख) 31-10-1992 को 783 भूतपूर्व संसद सदस्यों को ऐसे रेलवे पास जारी किए गए हैं।

बोकारो अलेप्पी एक्सप्रेस के साथ वातानुकूलित स्लीपर डिब्बा लगाया जाना

1524. श्री गया सिंह : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार बोकारो अलेप्पी एक्सप्रैस में ए० सी० स्लीपर डिब्बा लगाने का विचार रखती है, यदि हां, तो कब तक और यदि नही, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ख) क्या सरकार पटना से टाटा बोकारो स्टील से होते हुए कोई सुपरफास्ट रेलगाड़ी चलाने का विचार रखती है, यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं, बहरहाल आगामी वर्षों में सभी मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के पहले दर्जे के सवारी डिब्बों को चरणबद्ध आधार पर हटाया जायेगा और उनके स्थान पर वातानुकूल शयनयान लगाये जायेंगे ।

(ख) ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है, यह न तो वाणिज्यिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण है और न ही परिचालनिक दृष्टि से व्यावहारिक ।

गया और राजगीर रेलवे लाइन का जोड़ा जाना ।

1525. **श्री गया सिंह** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गया और राजगीर रेलवे लाइनों को जोड़ने की कोई योजना सरकार के विचाराधीन है; और

(ख) यदि हां, तो कब से और इस संबंध में कब तक कोई निर्णय ले लिये जाने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

पटना से दिल्ली तक राजधानी एक्सप्रेस

1526. **श्री गया सिंह** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार पटना से दिल्ली तक राजधानी एक्सप्रेस चलाने का विचार रखती है; यदि हां तो कब तक, और यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं, और

(ख) क्या सरकार की पटना-गया सिंगल लाइन के दोहरी लाइन में बदलने की कोई योजना है, यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं, परिचालनिक और संसाधनों की कठिनाई के कारण ।

(ख) जी नहीं, इस लाइन पर यातायात अभी इसके दोहरीकरण को औचित्यपूर्ण सिद्ध करने के अपेक्षित स्तर पर नहीं पहुंचा है।

Travel of Ex-MPs in First Class A.C.

1527. SHRI N.E. BALARAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government propose to enable the ex-MPs to travel in First class A.C. in case his companion is not travelling

with him as in the case of sitting MPs, if so, the details thereof; and

(b) whether Government are considering a proposal to allow the travel of companion in First Class or 2 tier A/C along with Ex-MPs instead of in 3 tier, if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) Yes, Sir. A proposal to allow the travel of companion in First Class/A.C. Sleeper, along with the ex-Member of Parliament, instead of an attendent in Second Class, is under consideration.

Complaints Regarding Inconvenience Faced by passengers in Trains

1528. SHRI DEBABRATA BISWAS : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the number of complaints received by Government during the last one year in regard to the inconvenience faced by the passengers in trains; and

(b) the steps taken thereon ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) Information is being collected and will be laid on the table of the Sabha.

Stopping of Diesel Locomotives on electrical routes

1529. SHRI DEBABRATA BISWAS : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether any decision has been taken by Government to stop running of diesel locomotives on electrified routes even for shunting purpose; and

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Conversion of metre gauge to broad gauge

1530. SHRI CHIMANBHAI MEHTA :
SHRIMATI MIRA DAS :
SHRI SARADA MOHANTY :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what are the steps taken during the current year for the conversion of the metre gauge into broad gauge; the details of the length of kilometers and expenditure incurred;

(b) what are the future plans for conversion and expenditure incurred thereon; and

(c) what are the details of the work done for the conversion of Delhi-Ahmedabad metre-gauge track passing through Rajasthan and expenditure incurred thereon ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) An action plan for conversion of M.G./N.G. lines to Broad Gauge has been taken up under which it is proposed to convert 6,000 Kms of such lines to Broad Gauge during the VIII Five Year Plan at a cost of Rs. 3900 crores. Expenditure to be incurred in 92-93 is Rs. 550 crores.

(c) Work has been started on conversion of Delhi—Ahmedabad Metre Gauge lines. The section from Delhi to Rewari will be completed in 92-93 and Rewari—Jaipur in 93-94. Expenditure planned to be incurred on these lines during 92-93 is Rs. 51 crores.

Electric Locomotives

1531. DR. BAPU KALDATE :
SHRIMATI KAMLA SINHA :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the cost of the ABB electric locomotives is likely to escalate by almost 100 per cent;

(b) if so, what are the circumstances leading to the abnormal escalation in the price of locomotives;

(c) what is the total expenditure estimated to be incurred as a consquence thereof as against the original cost; and

(d) what decision has been taken by Government in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir. The offer of M/s. ABB which has been accepted is firm price offer, in the currency of